

70 kilometer hegn fra Brædstrup til Sverige

Brædstrup-virksomheden NSH Nordic har fået million-ordre fra den svenske stat

Af Peter Hald

peha@hsfo.dk

BRÆDSTRUP - Et stålhegn på 70.000 meter fylder en del. 40 store lastbiler skal der til for at rumme så langt ét hegn, som den store Brædstrup-virksomhed NSH Nordic A/S skal levere til Sverige.

Sagen er, at NSH Nordic A/S har fået en meget stor ordre fra den svenske stat. Brædstrup-firmaet skal levere 70 kilometer stålhegn, der skal sikre en jernbanestrækning mellem byerne Borlänge og Gävle i den nordlige del af Sverige.

Hegnet sættes op for at forhindre personpåkørsler på jernbanestrækninger. Tal fra det svenske Trafikverket, den myndighed i Sverige, som er ansvarlig for den svenske stats jernbaneanlæg, viser, at over 100 mennesker årligt mister livet ved påkørsler på jernbanestrækninger.

I de fleste tilfælde er der tale om selvmord.

Sikring for en milliard

Den svenske stat vil nu bruge en milliard svenske kroner på at forhindre de tragiske og omkostningstunge personpåkørsler, og derfor skal der sættes sikringshegn op langs jernbanerne - i før-



Salgsdirektør Per Stein fra NSH Nordic i Brædstrup står her ved et hegn af den type, der skal sikre de svenske jernbanestrækninger. Det er et såkaldt panelhegn, der er lavet af ret tykke stålstænger, der sidder så tæt, at det er være meget svært at klatre over hegnet.

FOTO: SØREN E. ALWAN

ste omgang på strækningen fra Borlänge til Gävle.

Her kommer NSH Nordic ind i billedet. Firmaet har i mange år leveret hegn blandt andet til motorveje, og firmaet blev via sin svenske afdeling opmærksom på det svenske jernbane-projekt.

- Der er tale om en ordre

på 10 millioner svenske kroner. Vi er selvfølgelig meget glade for, at vi har fået opgaven, og vi håber på, at der kan komme flere ordrer, når andre jernbanestrækninger skal sikres. Når det offentlige i et stort land som Sverige investerer, er det med at være der, og det er derfor godt, at vi er tilstede i Sveri-

ge, siger salgsdirektør Per Stein fra NSH Nordic.

Begynder nu

Ordren er som nævnt kommet i hus via NSH's svenske afdeling, der har arbejdet tæt sammen med den danske projekt- og logistikafdeling.

Leverancerne er lige om

hjørnet. Allerede i denne uge begynder de første lastbiler at transportere stålhegn fra en række forskellige produktionssteder i Europa til Sverige. I alt 40 lastbiler skal af sted - en om ugen.

Men da transporterne sker direkte fra produktionsstederne i Europa til Sve-

rige, bliver lastbil-trafikken til og fra NSH i industrikvarteret Virkefeltet i Brædstrup ikke øget af den grund.

Hegnet langs den nord-svenske jernbanestrækning skal være klar i løbet af to år. Der er tale om en særlig type sikringshegn, der er over to meter højt.